

Stavba: Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

ISPROFOND:	562351002	Označení (Skód):	S622000531
Stádium:	3	Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)	Investor: SSV

Náklady stavby celkem

	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem	mil. Kč	
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy	mil. Kč	
	Rezerva	mil. Kč	

Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km		
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km		
	Počet železničních stanic	ks		
	Počet zastávek	ks		
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)	km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)	km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)	km/h		
	Staniční koleje délky nad 780m	ks		
	Trakční napájecí soustava	popis		

Stavebně technické a technologické parametry stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
---	--	-----	----------------	-----------

Železniční svršek				
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože	m		496
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha	m		
	počet výhybek ve stavbě celkem	ks	4	4
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě	ks		4

Železniční spodek				
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m		496
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m2		2397
	odvodnění zemního tělesa	m		
	zemní práce výkopy	m3		
	zemní práce násypy	m3		

Nástupiště				
z toho	délka nástupních hran	m		
	počet nástupních hran	ks		

Mostní objekty				
z toho	železniční mosty			
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks	
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks	
		novostavba (vyjma podchodů)	ks	
		podchody rekonstrukce	ks	
		podchody novostavba	ks	
		délka přemostění celkem	m	
	silniční mosty			
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks	
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks	
		délka přemostění celkem	m	
	propustky			
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks	1
		rekonstrukce	ks	
		novostavba	ks	
	zdi		m2	

Tunely						
z toho	jednokolejné tunely					
	z toho	v obvodu stavby celkem	m			
		v obvodu stavby celkem	ks			
		rekonstrukce	m			
		rekonstrukce	ks			
		novostavba	m			
		novostavba	ks			
	dvojkolejné tunely					
	z toho	v obvodu stavby celkem	m			
		v obvodu stavby celkem	ks			
		rekonstrukce	m			
		rekonstrukce	ks			
		novostavba	m			
		novostavba	ks			
Pozemní komunikace						
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou					
	z toho	rekonstrukce	m2		3785	
		novostavba	m2		3360	
	ostatní plochy a vybavení					
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2			
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks			
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks			
	Protihlukové objekty					
	z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
délka úseku s novými protihlukovými opatřeními		km tratě				
plocha protihlukových zdí		m2				
Individuální protihluková opatření		ks				
Ostatní inženýrské objekty						
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou		počet SO			
Pozemní objekty						
z toho	budovy osobní nádraží					
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks			
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks			
		stavební úprava objektů	m2			
		stavební úprava objektů	m3			
		novostavba objektů ve stavbě	ks			
		novostavba objektů ve stavbě	m2			
		novostavba objektů ve stavbě	m3			
	provozní budovy SŽ					
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks			
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2			
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3			
		počet nových provozních budov SŽ	ks		2	
		nové provozní budovy SŽ	m2		965,7	
		nové provozní budovy SŽ	m3		6620,5	
	ostatní budovy					
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks			
		stavební úprava ostatních budov	m2			
		stavební úprava ostatních budov	m3			
		počet nových ostatních budov	ks		3	
		novostavby ostatních budov	m2		974,21	
		novostavby ostatních budov	m3		4411,91	
	ostatní pozemní objekty					

	z toho	zastřešení nástupišť	m2		
		přístřešky pro cestující	ks		
		orientačního systému	m2		
		drobná architektura (oplocení)	m		400
		drobná architektura (ostatní)	ks		
	demolice pozemních objektů		m3		4424,8
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		
		rekonstrukce trakčního vedení	m		575
		novostavba trakčního vedení	m		
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		1
		novostavba	ks		
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		8
	Ostatní územní vlivy				
z toho	příprava území a kácení	m2		2129	
	náhradní výsadba	m2		2129	
	zabezpečení veřejných zájmů	m2			
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks		
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		
		rušení přejezdu	ks		
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
	vybavení systémem ETCS		km tratě		
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		
Železniční sdělovací zařízení					
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		
		základnová stanice - BTS	ks		
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		21
Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní technologická zařízení		počet SO		